

НА УБОРКЕ ДОРОЖИТЬ КАЖДЫМ ЧАСОМ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Стенной МАЯК

Орган Курского районного комитета КПСС
и районного Совета народных депутатов
Ставропольского края

Год издания 47-й

1981

ИЮЛЬ

11

СУББОТА

№ 81 (4893)

Цена 2 коп.

ГВАРДЕЙЦЫ ЖАТВЫ

В социалистическом жатвы 3262 центнера
соревновании хлебо- зерна.

Не на много отстал
от него

АНДРЕЙ
ИВАНОВИЧ
КОМАРОВ,

который отгрузил из
бункера своего комбай-
на 3089 центнеров хле-
ба.

ВАСИЛИЙ
СТЕПАНОВИЧ
КОЛПИКОВ,

намоловивший с начала

ГЛАСНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ

Растет накал и напряженность уборки урожая зерновых. В условиях комплексного проведения жатвы-81 и сопутствующих ей работ перво-степенное место занимает организа-ция социалистического соревнова-ния уборочно-транспортных комплек-сов, всех звеньев технологической цепочки уборочной кампании. Ле-нинские принципы соревнования — гласность, сравнимость результатов, возможность повторения передового опыта — приобретают в эту страду особое звучание. Идет борьба за хлеб первого года одиннадцатой пя-тилетки. Создается задел для успеш-ного выполнения грандиозной про-дovolственной программы, наме-ченной XXVI съездом КПСС.

Итоги прошедших уборочных дней показывают, что не во всех колхозах и совхозах точному выполнению ме-роприятий комплексных планов при-дается должное внимание. В органи-зации соревнования механизаторов, шоферов, других категорий трудя-щихся много формализма и кампа-нейщины. Упускаются из поля зре-ния членов идеологических звеньев многие важные вопросы гласности и обобщения трудовых результатов, поддержания нужного морального тона у людей.

Партийный и рабочий комитеты совхоза «Эдисейский» накопили не-малый опыт организации соревнова-ния на жатвах прошлых лет. Хорошо поставлено это дело и в нынешней страде. На третьем производствен-ном участке, например, созданы все условия для проведения действительно-го соревнования среди комбайнеров уборочно-транспортного комплекса, возглавляемого товарищем В. Н. Аб-рамяном. Здесь вывешены призыв-ные лозунги и плакаты, ставящие конкретные задачи. Выпускаются ежедневный бюллетень и экран со-общения, оформлен уголок мас-сово-политической работы, опреде-лены задачи агитаторам, политин-форматорам, лекторам, редколлеги-ям стенной газеты и боевого листка. Условия оплаты труда участни-ков кампании строго соблюдаются и каждый может узнать в конце дня свой заработок. Широко применя-ются моральные стимулы соревнова-ния — флаг трудовой славы, перехо-дящие флаги и флажки, вымпелы, «молнии», боевые листки. Все это способствует высокому трудовому

подъему. Люди работают с полной отдачей сил. Товарищи Д. Б. Каза-ров, И. К. Мурадов, члены ВЛКСМ В. В. Саркисов, А. А. Егизаров в два и более раз перевыполняют нор-мы скашивания или подбора хлебов. Это наглядно можно увидеть как на усадьбе участка, так и в передвиж-ном агитвагончике комплекса.

Вместе с этим в организации гла-сности соревнования здесь просмат-риваются и упущения, которые сни-жают эффективность идеологическо-го обеспечения кампании. Стенд-стенной газеты производственного участка в день проверки оказался пустым. У редколлегии не нашлось материала в такой момент. Выпу-щенный комитетом комсомола сов-хоза номер «Комсомольского про-ектора» валялся на столе. Для не-го еще не подготовили места. Фами-лии передовиков жатвы-81 на щите флага трудовой славы и на стенде «Кто сегодня впереди» написаны не-брежно и не указаны даты трудо-вых достижений чествуемых. Свежие номера центральных и местных га-зет приклеены на специальных стен-дах одной стороной. Другую сторо-ну газеты при этом прочесть невоз-можно. Все эти недостатки явно ука-зывали на наличие некоторого фор-мализма в исполнении своих обязан-ностей членами идеологического звена комплекса.

Итоги соревнования на жатве в хозяйстве решено подводить каждые три дня. Видимо это и внесло пута-ницу в головы некоторых руководи-телей, когда они не смогли точно сказать — подводились ли уже ре-зультаты работы агрегатов или нет. Гласность соревнования в том и со-стоит, что ежедневно любой участ-ник борьбы за хлеб должен знать свой результат, достижение соперни-ка. Делать такие сообщения обязаны члены идеологического звена каж-дый день и не дожидаясь общесов-хозных трехдневных итогов. Надо ис-править подобную оплошность.

Рассматривая итоги проведенных дней уборки в районе, бюро районно-го комитета партии потребовало от руководителей всех степеней в сжа-тые сроки устранить эти и другие недостатки в обеспечении высоких темпов хлебоуборки. Это касается всех хозяйств. Время не ждет. Убор-ка урожая 1981 года должна быть проведена качественно и в оптималь-ные сроки.



Земледельцы второго отделения совхоза «Кур-ский» приступили к ска-че хлеба государству. Они уже отправили на элеватор 174 тонны

пшеницы. НА СНИМКЕ: заве-дующая током Ю. Н. Кондратьева (слева) и весовщица Р. П. Обмо-чевская отправляют на

элеватор очередную ма-шину с зерном. Водите-лю АТК-5 В. З. Герстне-ру вручаются докумен-ты на продукцию полей. Фото Ю. Волобуева.

Рейд „Стенного маяка“ и комитета народного контроля

...БЕЗ НАМЕКА НА КОНВЕЙЕР

Прежде чем отпра-вляться в путь, рейдовая бригада внимательно ознакомилась с очеред-ной оперативкой рай-онного штаба на 8 ию-ля. Совхоз имени 50-ле-тия СССР к этому вре-мени обмоловил 16 про-центов хлебов, а совхоз «Балтрабочий» — 22. Оба хозяйства затагну-ли очистку полей, лу-щение стерни и подъем полупара. Судя по данным сводки конвей-ера не получился. Меха-низм уборочно-транс-портных комплексов вер-тится в основном вокруг жатвы урожая, совер-шенно не затрагивая другие сопутствующие ей операции. К такому единодушному выводу пришли участники рей-да.

А теперь расскажем, как все выглядело в на-туре.

Уборочное подразде-ление второй фермы совхоза имени 50-летия СССР вышло в поле поздно, где-то перед восьмью часами. Доби-рались механизаторы на стан попутным транс-портом. Подвела вах-товая машина. Накану-не она вышла из строя, а замены не дали. Вот и пришлось людям го-лосовать на дороге.

Мы приехали в рас-положение лагеря в де-сять, а здесь все напо-минало утренние часы. Шла обычная предрабо-чая профилактика. Ком-байнеры смазывали аг-регаты, подтягивали крепления, устраняли мелкие поломки. Стоя-ло в общей сложности семь зерноуборочных машин, почти полови-на наличного парка.

— Не волнуйтесь, че-тыре «Нивы» скоро вы-толкнем в поле, — бо-дро заверил нас началь-ник комплекса И. С. Мурадханян, — а трем остальным придется по-стоять — поломки у них серьезные.

Мы бы, конечно, не волновались, если бы речь шла о шести утра, а то ведь солнце скло-нилось к полудню. А потом для благодушия, собственно говоря, не было оснований. Подра-зделение убрало мень-ше одной пятой площа-ди зерновых. И затра-тило на это неделю. Когда же, спрашивает-ся, будут убраны остав-шиеся 2100 гектаров?

Чтобы как-то сгладить впечатление, нас подве-ли к экрану соревнова-ния: мол, полюбуйте-ся, как работают лучшие

агрегаты. Экран был датирован (?) 1980 го-дом. Мы удивились. Но тут на помощь нам пришла Н. Е. Комари-стая — полевой учет-чик: дескать, не прида-вайте значения, это кто-то подшутил. Среди двух десятков фамилий, перечисленных в экра-не, обратили на себя внимание только две: Г. Т. Ганченко, намоло-тивший своим агрега-том 3532 центнера зер-на и Н. В. Гриценко, скосивший с начала убор-ки 356 гектаров ози-мых. Показатели дру-гих были крайне низ-кими. В нормы боль-шинство не укладыва-лось. А против некото-рых комбайнеров стоя-ли даже прочерки. На-пример, Давыдов не сделал пока ни гектара. Он пришел в комплекс после завершения стрижки овец и ему вручили ключ от... не-исправного агрегата.

— Успеешь? — спра-шиваем у Давыдова.

Улыбаясь отвечает: — Успею, если и дальше так будем убирать.

Пробуем уточнить продолжительность ра-бочего времени. Оказы- (Оконч. на 2-й стр.).

Коммунисты на уборке урожая зерновых, как и в другие ответственные сельскохозяйственные кампании, призваны всеми средствами и формами партийно-политической работы способствовать слаженной работе уборочно-транспортных комплексов, им должно быть до всего дело.

Решено, что кроме проведения политико-массовой работы среди беспартийных, члены партии будут следить за наиболее ответственными моментами уборочной страды, вносить в деятельность людей дух коммунистического отношения к труду, личным примером вдохно-

для лекций, бесед, политинформаций, подкал зал методичку проведения партийных мероприятий, снабдил партгруппа дневником для записей проделанной работы. Намечен и план проведения совместных партийно-комсомольских собраний комплекса. Здесь работают штурвальными три члена ВЛКСМ. Им также поставлены конкретные задачи совхозным комитетом комсомола — обеспечивать высокие темпы уборочной страды, быть лидерами социалистического соревнования, создавать бодрое и деловое настроение всем труженикам.

Начальные дни битвы за хлеб первого года одиннадцатой пятилетки сложились для членов комплекса неблагоприятно. Подвела погода. На первых же часах свала хлебов пошел дождь, который заставил изменить тактику борьбы за сбор урожая. Единогласно решили перебраться комбайны на поля 2-го уборочно-транспортного комплекса. Коммунисты провели среди личного состава комплекса разъяснительную работу, помогли организовать маневр техникой. Все комбайнеры

заинтересованно откликнулись на инициативу руководителей комплекса и по-ударному поработали на полях соперника по соревнования. В этом проявился принцип взаимопомощи при проведении социалистического соревнования. Члены партийной группы оказались здесь на высоте своего положения.

Среди работников комплекса регулярно проводятся читки газет, беседы. Проведено 4 лекции по материалам XXVI съезда КПСС. Коммунисты помогают агитаторам и политинформаторам вести индивидуальную работу с людьми. Поэтому, вернувшись на поля своего комплекса, механизаторы делают все для качественной уборки полеглых после дождя хлебов. Опираются при этом на опыт передовиков жатвы из других хозяйств района.

Партийная группа комплекса живет полнокровной и наступательной жизнью. Ее усилия окутаны качеством уборочных работ. В этом первейший долг и обязанность каждого коммуниста.

В. МОШКИН.

В ПОМОЩЬ ЛЕКТОРУ

ЛЕКЦИЯ В ПОЛЕ

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1981 году и успешного проведения зимовки скота в период 1981—1982 года» поставлена конкретная задача перед лекторами, как работниками идеологического фронта — обеспечить усиление лекционной пропаганды, повышение ее качества и эффективности.

В условиях летней уборочной страды перед лектором возникает особые условия работы, поэтому к каждому выступлению следует готовиться особенно тщательно, использовать только злободневный текущий материал, отвечая в лекции на волнующие слушателей вопросы. Для этого надо иметь оперативные данные о ходе уборочной кампании, пользоваться сведениями пресс-центра, данными штабов жатвы.

Выступать следует непосредственно в местах производства и, как правило, в одно и то же время. Это настроит людей на определенный ритм получения устной информации, поможет поддержанию общего порядка в работе. В тех идеологических звеньях уборочно-транспортных комплексов, где еще не устоялись четкие графики выступлений лекторов, следует графики еще раз пересмотреть и утвердить.

Все формы массовой политической работы в поле надо согласовать

друг с другом. Поэтому лекцию целесообразно приурочивать к выступлению агитбригады, ссбранию по подведению итогов соревнования или к подобным мероприятиям. Очень действенным в такой лекции будут наглядные пособия — красочные плакаты, цветные картины из журналов, интересные исторические реликвии и тому подобное. Среди наглядных пособий большое место следует отводить практическому показу благодарственных писем, почетных грамот, медалей и значков. Выставки достижений народного хозяйства и т. д.

Каждое лекционное выступление должно быть прорецензировано и согласовано с правлением районной организации общества «Знание», показано в партийном комитете.

Лекция в поле — это момент отдыха тружеников полей, а поэтому она должна быть насыщена элементами юмора, цитатами из классиков политической и художественной литературы, хорошо и правильно построена методически.

Наукой доказано, что правильно организованная и на научной основе проведенная лекция повышает производительность человеческого труда.

Приложить максимум сил для хорошего обеспечения лекциями участников жатвы-81 — наша обязанность каждого лектора.

В. ЛЕСНИКОВ.

КОММУНИСТЫ НА ЖАТВЕ—81

ЗА ВСЕ В ОТВЕТЕ

Именно такую задачу поставили перед собой коммунисты временной партийной группы уборочно-транспортного комплекса № 1 совхоза «Эдиссейский». В группе три члена партии. Возглавляет ее начальник МХП хозяйства Георгий Карпович Арутюнян. Кроме него в группе начальник комплекса Егор Андреевич Хукасов и агроном Владимир Артемович Заргаров.

На предуборочном партийном собрании группы коммунисты выработали четкую линию партийного воздействия на все звенья комплек-

с. Решено, что кроме проведения политико-массовой работы среди беспартийных, члены партии будут следить за наиболее ответственными моментами уборочной страды, вносить в деятельность людей дух коммунистического отношения к труду, личным примером вдохновлять всех на самоотверженную работу. Партгруппа взяла на себя заботу о состоянии уборочной техники и моральном настроении комбайнеров, шоферов, работников мехтрка. В. А. Заргаров упор в партийном воздействии делает на мобилизацию людей на высокоэффективную и качественную работу всех звеньев комплекса. Начальник комплекса ведет общую организацию работы страды-81.

Партийный комитет совхоза одобрил общий план действий группы, помог в снабжении коммунистов материалами

...БЕЗ НАМЕКА НА КОНВЕЙЕР

(Начало на 1-й стр.).

ваются, с наступлением сумерек обмолот валков прекращается. «Секрет» раскрыл слесарь звена техобслуживания Евгений Жариков. На комбайнах, по его рассказу всего по одной фаре, да и то с одноконтактными лампочками. Плохое освещение отнимает 3—4 рабочих часа. Причем, самых благоприятных по температурному режиму.

Как выяснилось, никто из участников жатвы комплекса № 2 не знает дневного заработка. Наладка машин организована плохо. Виною этому часто становится сварщик Кизима — работает он по городскому расписанию. А в день нашего рейда вообще не вышел в поле.

Разбитая в пыль полевая дорога выводит нас на базу УТК № 1. Руководит им Иван Иванович Гречко. На вооружении комплекса до двух десятков агрегатов, а уборочная площадь превышает 3680 гектаров. Изучаем сводку за 7 июля. Скошено в валки 108 гектаров, подобрано — 67. Выработка на первой операции 21 гектар, на второй — 9. Это в среднем. А показатели от-

дельных экипажей и того ниже: Алексей Петриченко убрал за день 7 гектаров, Виктор Попов — 6, а Н. А. Рябитченко — один. Мешают частые поломки. Подводят большей частью коробки. А в обменном фонде объединения «Сельхозтехники» их нет. Сколько туда не обращались, заявки без удовлетворения. Страдает служба наладки из-за нехватки кислорода для газосварки. Нет здесь даже минимального запаса ходовых узлов и деталей. Вместо того, чтобы обслуживать агрегаты, походная мастерская в постоянной отлучке. В итоге за каждой мелочью комбайнеры едут на стан. А на это уходит многие часы и даже сутки.

Лучше других организована работа в комплексе А. П. Жуковской. Хлеба здесь уже обмолочены на половине площади. Меньше отмечено случаев простоя. Отлично работает в составе подразделения ученическое звено. Хорошо налажен учет, люди имеют возможность навести справку о зарплате, получить другую информацию.

Закончился путь рейдовой бригады на глав-

ном току совхоза. В этот день объект работы четкий. А накануне здесь был затор на хлеб. Некому было разгружать транспорт, прибывший с полей. В итоге агрегаты простаивали. И прямо скажем, указанная помоха стояла хозяйству многих необмолоченных гектаров.

Несколько слов о качестве работ. Вопиющих безобразий в ходе рейда не отмечено. Но потери зерна есть. Правда, допускали их не многие агрегаты. Они были остановлены и в нашем присутствии отрегулированы. И все-таки каналы потерь не закрыты. В хозяйстве совершенно не практикуют контрольные обмолоты, бездействуют посты качества. Подобранные они из людей, которые в силу специфики своей работы не могут бывать в поле. Словом, в совхозе положилась на совесть комбайнеров. Людям, конечно, доверять надо. Но и проверять не лишне. Ведь речь идет о хлебе.

В этот же день вторая рейдовая группа побывала на полях совхоза «Балтрабочий». Положение здесь аналогичное. Оптимальные сроки уборки сорваны. Большое количество те-

хники простаивает. Выработка на агрегат при обмолоте валков 8—10 гектаров. На ту дату было поднято 136 гектаров полушара из задания 2000 гектаров. Медленно освобождаются поля от солом, ухудшается стерня.

Вывод один. В обоих совхозах уборочные конвейеры дали осечку, потока не получилось. А все началось с плохой подготовки техники и неувязок с кадрами. Потом к этому приплюсовались другие неурядицы, и прежде всего организационного плана: низкая организация труда, неумелый маневр техникой, слабое обслуживание техники и неоперативное руководство ходом работ со стороны местных штабов уборки.

Поправить положение можно лишь быстрым завершением жатвы. Других оправданий быть не может.

В рейде участвовали: С. КУРСКИХ, председатель РК НК. В. БАБИЧЕВ, главный инженер РУСХ. А. ШАТОХИН, инженер-инспектор Госсельтехнадзора. Г. СОТНИЧЕНКО, инструктор РК НК. В. СУМЕНКО, работник редакции.



Пермская область. Продавцы — распространители книжного магазина села Лобановское — частые гости на полевых станах и животноводческих фермах. Много специальной и художественной литературы доставляют они труженикам опыт-

но - производственного хозяйства «Лобановское».

НА СНИМКЕ: продавец книжного магазина О. Хабалева готовит подборку книг по заявкам животноводов и механизаторов.

Фото Е. Загуляева. Фотохроника ТАСС.

ПОБЕДНЫЕ ГОЛОСА СТРАДЫ

Горячо сейчас в бурной степи. И от летнего зноя, и от трудового напряжения на жатве урожая. Первую победу совхозу имени 60-летия ВЛКСМ принесли косари уборочно-транспортного комплекса. К исходу третьего июля они поставили точку на последнем пшеничном

БЛИЗОК ФИНИШ

поле. Хлеба, как и намечалось, сжаты в валки за пять рабочих дней. Первая фаза уборки выявила первых героев страды-81. Ими стали машинисты лафетных жаток ЖРС-4,9 Алавди Саиев, Нурмамбед Бегиев, Бегали Бекмуратов и Ахмед Назыров. Они скашивали ежедневно до 40 гектаров посевов каждый, что равно почти двум нормам.

Эстафету от косарей тут же приняли подразделения второй фазы уборки, и что примечательно, возглавило соревнование на подборе валков ученическое зве-

но в составе четырех агрегатов. За пять дней ребята обмолотили посевы на площади 486 гектаров и выдали из бункеров своих комбайнов 5388 центнеров зерна. На первое место вышел экипаж Бориса Ципкина и Рашида Яхьяева. На их счету 141 га и 1555 центнеров хлеба. На втором месте «тройка» Шавалу Элиханова. Вместе с Валерием Чеченевым и Виктором Матюхиным Шавалу убрал 135 гектаров пшеницы.

В группе ветеранов лидерство захватил Антон Александрович Похвальный.

Успех комплексу обеспечивает четко организованная работа транспортников. Закрепленные за ними комбайны не простаивают. Ударно трудятся совхозные водители Алексей Сухопаров, Михаил Киреев, Султан Дикаев, Анатолий Лаюков. А из прикомандированных группа шоферов из УКООС в составе т.т. Антонова, Альтшулера, Головки и водителя винсовхоза «Восход» Николая Алавердова.

Через несколько дней жатва-81 финиширует. И ее героев ждут почести и награды.

Б. КУЛЬЧИЦКИЙ,
секретарь парткома.

Урожай—82 закладывается сейчас Не видно в поле пахарей

Зерновой клин совхоза «Балтрабочий» один из самых больших в районе. В этом году, например, хозяйство имеет 8350 гектаров посевов и заготовит свыше 10 тысяч тонн хлеба. К исходу нынешней пятилетки объем зернового производства возрастет.

Но, говоря о будущем, нельзя забывать о дне сегодняшнем. Иначе говоря, о хлебе второго года пятилетки. Сейчас встает вопрос: по каким площадям балтийцы собираются сеять озимые? Ну, скажем, совхоз имеет 3600 гектаров чистых паров. Но ведь этого мало. К этому нужно добавить еще 4000 гектаров. А их пока нет, хотя до оптимальных сроков сева два месяца. Значит, времени на раскочку мало. Самое многое на подготовку почвы отпущено две недели. Дальше вспашка будет «работать» на снижение урожая.

Спасет балтийцев только полупар. Иной возможности нет. Агрономы совхоза об этом знают. И даже разделяют тревогу по поводу сложившейся обстановки. А она и впрямь серьезная. Судите сами: на календаре 8 июля, а в совхозе на эту дату подготовлено 136 гекта-

ров полупара, 6,8 процентов к заданию. А если исходить из фактической потребности, то и того меньше. Словом, в хозяйстве только начали обработку земли. Причем малыми силами и низкими темпами. За пять дней прибавка составила 34 гектара. Столько может вспахать один «Кировец».

Так в чем же дело? Односложным ответом тут не обойдешься. Причин много. Одна из них — затягивание уборки урожая. Вторая — упрощенный подход к комплектованию комплексов. К примеру, звенья основной обработки почвы сформировали кое-как, лишь бы заполнить штаты. В итоге одни и те же люди оказались во многих ролях. Скажем, водитель «Кировца» Георгий Котюх направлен комбайнером, а исправная машина стоит. И таких примеров много. На каждом участке набирается по десятку простаивающих тракторов.

Коллективу четвертого отделения предстоит поднять 800 гектаров полупара. Сделано было на ту дату 58 га. Работал с плугом один гусеничный дизель. А на машинном дворе простаивало шесть. Механик Валерий Занько,

горестно окидывая строй исправных машин, разводил руками: мол, что сделаешь, если нет трактористов.

Такая же обстановка на третьем отделении. Как оказалось, здесь не приступали к пахоте почвы. Два К-700 обрабатывали пары, один, вместе с шестью ДТ-75, стоял в строю бездействующих.

Станным образом распоряжаются энергонасыщенными тракторами на втором отделении. В тот день на машинном дворе простояли сразу три «Кировца». Накануне они завершили культивацию паровых клеток и приехали на стан навешивать плуги. К тому времени на отделении имелось 500 гектаров свободной площади. «Размахнуться» было где. К тому же все трое водителей Фролов, Кажаяев и Осипов — отличные пахары. Накануне они взяли обязательство втроем обработать весь полупаровой клин.

И каково было у них разочарование, когда им предложили цеплять... белорусовскую волокушу (!?). Поначалу ребята приняли распоряжение В. В. Агаркова за шутку, думали механик поймет, что не резон двум трехсотсильным тракторам таскать по три конны за ходку.

Но распоряжение привели-таки в действие. Вот уж воистину: за паровоз — детскую коляску. Достоин пера карикатуриста. А ведь три К-700 поднимут минимум 100 гектаров полупара ежедневно. Ужели непонятно.

Наводит на грустные размышления сама практика применения мощной техники. В совхозе свели ее в один отряд. Во главе поставили Владимира Алексеевича Качанова, опытного, технически грамотного человека. Все вроде бы правильно. Но лишь в самой идее. На практике отряда, как такового, не существует. Техника роздана по отделениям по две-три единицы и, конечно же, предоставлена сама себе. Положенного техобслуживания нет, используются машины непроизводительно. Таким образом, «Кировцы» не выполняют роли мобильной ударной силы. Много их простаивает. Словом ожидаемой отдачи от задуманного и сделанного нет. Силы отряда, попросту говоря, расплылись, чем самым снизили их результативность.

И все беды с подготовкой почвы под будущий хлеб отсюда и проистекают.

В. СУМЕНКО.

Бьем тревогу

В некоторых хозяйствах района пренебрегают противопожарными правилами. Так, в день проверки в колхозе им. Ленина зернотока, УТК не были обеспечены средствами пожаротушения. Здесь не было огнетушителей, емкостей с водой. Зерносклады не обработаны огне-

защитным составом. Машин, участвующие в уборке, не были оборудованы искрогасителями.

Играют с огнем

А в совхозе «Кановский» пришлось приостановить работу пяти комбайнов из-за того, что на них не оказалось средств пожаротушения.

Просчеты и недостатки такие обнаружены в совхозах «Эдисейский», «Ростовановский» и «Богатырь». А ведь по

опыту прошлых лет известно, что пренебречь противопожарными требованиями — значит играть с огнем, который может погубить хлеб.

Между тем указанные и другие недостатки можно и нужно было быстро устранить, а еще лучше — не допустить. Ведь смогли же, к примеру, полтавчане своевременно позаботиться о противопожарном состоянии УТК и других объектов, проектировать участников жатвы.

Я. КАЛУСТОВ,
инспектор Госпожнадзора.

Эскаватор с приводом „мотор-колесо“



В городском и сельском строительстве, при

мелиорации земель и сооружении дорог не обойтись без небольшого маневренного эскаватора. Именно такие землеройные машины изготавливает Ленинградский эскаваторный завод. Увеличивая выпуск продукции, коллектив предприятия одновременно ведет работу по повышению производительности, надежности и долговечности машин. На предприятии начато серий-

ное производство эскаватора с гидравлическим управлением, проходит заводские испытания модель, в которой традиционная трансмиссия хода заменена приводом «мотор-колесо». Эта машина на 1,5 тонны легче и на 15-20 процентов производительнее выпускаемых ранее образцов.

Фото М. Блохина, С. Смольского.

Фотохроника ТАСС.

ЕСТЬ ПОЛТОРА ПЛАНА

Хороший урожай клубники вырастила на закреплённом участке бригада совхоза «Приозерный» во главе с Л. А. Звада. Здесь завершён сбор продукции. Её отдано государству 40 тонн — в полтора раза больше задания.

На сборе ягоды отличились бригады Н. Комаристой, Е. Щербаквой, А. Борзенко. Совхозу хорошую помощь оказали учащиеся КСШ № 2, а также работники бухгалтерии и детсада, хозяйства.

В. КОВАЛЕНКО.

Фото Ю. Волобуева.

УРОЖАЙ — ЗАБОТА ОБЩАЯ

Участникам жатвы-81 — отличное торговое обслуживание! Под таким девизом нынче работает коллектив нашего РТП. Мы организовали работу стационарных ларьков на токах в совхозах «Кановский» и «Ростовановский». Их всего три.

Хлеборобов совхозов «Балтрабочий» и «Пролетарский» обслуживают автолавки. Они же доставляют товары на уборочно-транспортные комплексы.

Кроме того, мы изменили на время летней страды расписание ра-

ХЛЕБОРОБАМ — ОБРАЗЦОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

боты магазинов в хуторах и селах. Сделали его более удобным для участников жатвы и сопутствующих работ.

В полевых ларьках имеются в продаже кондитерские и табачные изделия, прохладительные напитки, а автолавки торгуют также и промышленными товарами.

В заключение хочу с благодарностью отметить добрую помощь наших шефов — работников торговли из Ессентуков. На днях они

побывали в совхозах «Кановский» и «Ростовановский». Привезли промышленные товары, пользующиеся широким спросом, и которых не было в наших магазинах.

И в дальнейшем мы намерены делать все для нового улучшения торгового обслуживания людей, занятых на уборке хлебов и на сопутствующих работах.

Т. МИРАНОВ,
старший товаровед Ростовановского РТП.

● КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА ●

В соответствии с Положением о местных налогах, утвержденным Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 января 1981 года с 1 июля текущего года в сельской местности вводится налог с владельцев транспортных средств.

Плательщиками налога являются граждане, имеющие в собственности автомобили, мотоциклы, мотосани, моторные лодки (катера, яхты).

От налога с владельцев транспортных средств освобождаются:

инвалиды Великой Отечественной войны, либо другие инвалиды из числа военнослужащих, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с боевыми действиями на фронте, либо из числа бывших партизан, а также другие инвалиды, приравненные по пенсионному обеспечению к указанным категориям военнослужащих; инвалиды, имеющие автомобили с ручным управлением; граждане, имеющие моторные лодки с моторной мощностью не более 10 л. с., либо 7,4 квт.

Налог с владельцев транспортных средств взимается ежегодно в следующих размерах (в копейках):

1) Автомобили, мотосани и моторные лодки в зависимости от мощности мотора:

с каждой лошадиной силы — 10, либо с каждого киловатта мощности — 13,6.

2) Мотоциклы в зависимости от мощности мотора:

с каждой лошадиной силы — 5, либо с каждого киловатта мощности — 6,8.

Налог с владельцев транспортных средств уплачивается в определенной, исходя из приведенных выше ставок, годовой сумме независимо от того, когда были приобретены транспортные средства. Если транспортные средства приобретены во втором полугодии, то налог уплачивается новым владельцем не в полной сумме, а в половинном размере, независимо от того, уплатил ли за эти транспортные средства их прежний владелец.

Уплата налога с владельцев транспортных средств производится до регистрации, перерегистрации или ежегодного технического осмотра транспортных средств. В связи с этим владельцы транспортных средств обязаны предъявлять квитанции об уплате налога органам ГАИ, осуществляющим регистрацию, перерегистрацию или технический осмотр транспортных средств.

Налог не взимается за автомобили и мото-

циклы, если они сняты с учета в результате выбраковки государственной автомобильной инспекцией. За транспортные средства, не эксплуатируемые в связи с нахождением их владельцев в командировках, с прохождением военной службы и по другим причинам, налог уплачивается на общих основаниях.

Срок уплаты налога установлен на текущий год к 20 сентября, на

НАЛОГ С ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

будущие годы до 20 марта, т. е. до наступления сроков проведения технических осмотров.

В связи с тем, что в органах ГАИ значатся транспортные средства, которых у владельцев давно нет, просьба ко всем гражданам произвести сверку с ГАИ своих транспортных средств. Налог будет начислен по данным ГАИ.

Сумма налога с владельцев транспортных средств вносится в сборную кассу на счет районного бюджета 13001 или в сельский Совет.

В. КОЛЕСНИКОВА,
начальник инспекции Госдоходов Курского райфинотдела.

зам. редактора
В. М. МОШКИН.

ТВ ПЯТИГОРСК

11 июля

8-00 — Время. 8-40 — Утренняя гимнастика. 9-05 — Ребятам о зверятах. 9-35 — Многосерийный художественный телефильм «Линия жизни», 3-я серия. 10-40 — Для вас, родители. 11-10 — 28-й тираж «Спортлото». 11-20 — Движение без опасности. 11-50 — «Радуга». Международный фестиваль телевизионных программ народного творчества «Праздник первого кумыса» (МНР). 12-10 — «Слушая время». По материалам VII съезда писателей СССР. 13-00 — «Москвичка». Телевизионный клуб. 14-30 — Новости. 14-45 — К национальному празднику Монголии — Дню победы Народной революции. Художественный фильм «Борьба». 16-10 — В мире животных. 17-10 —

Беседа политического обозревателя Ю. А. Летунова. 17-40 — День края (П). 17-55 — Мультфильм (П). 18-05 — Телевизионный документальный фильм «Три, два, один, ноль...» О создании ядерного оружия в Израиле, ЮАР и Пакистане. Автор — политический обозреватель В. Дунаев. 19-00 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Спартак». 21-00 — Время. 21-35 — Международный матч по легкой атлетике. Сборная СССР — сборная США. 22-45 — Вечерние мелодии. 23-15 — Новости.

12 июля

8-00 — Время. 8-40 — На зарядку — становись! 9-05 — Выступление ансамбля «Юность» (г. Казань). 9-30 — Будильник. 10-00 — Служу Советскому Союзу! 11-00 — Здоровье. 11-45 — Утренняя почта. 12-15 — «Наука и

техника». Киножурнал. 12-30 — Сельский час. 13-30 — Музыкальный киоск. 14-00 — П. Панчев. «Сказка о четырех близнецах». Фильм-спектакль Центрального детского театра. 15-35 — Слово — зарубежным гостям VII съезда советских писателей. 15-55 — Клуб кинопутешествий. 16-55 — Сегодня — День рыбака. В передаче принимает участие министр рыбного хозяйства СССР В. М. Каменцев. 17-15 — «По вашим письмам». Музыкальная программа к Дню рыбака. 18-00 — Международная панорама. 18-45 — «Девочка в цирке», «Ну, погоди!» Мультфильмы. 19-10 — Художественный телефильм «Замкнутый круг» (Италия). 21-00 — Время. 21-35 — Футбольное обозрение. 22-05 — «О балете». IV Международный конкурс артистов балета. 23-30 — Новости.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Жители ст. Курской, домовладения которых включены в план газификации природным газом на 1981 год. Вам необходимо обратиться в районную плановую комиссию при райисполкоме на приобрете-

ние красного кирпича для перекладки печей под природный газ.

Заявку на перекладку печей под газ срочно подать в спецРСУ и ПР Курского ВДПО.

Администрация треста «Курскаямежрайгаз».

Тресту «Курскаямежрайгаз» на постоянную работу требуются: слесарь по развозу жидкого газа, газосварщик и шоферы-трактористы.

Оплата согласно тарифной ставке.

Обращаться по адресу: ул. Калинина, 5.

Курскому ДРСУ срочно требуются на постоянную работу: трактористы, водители, рабочие, автогрейдерист, плотник, моторист моторных катков, каменщик, штукатуры.

Оплата труда повременно-премиальная с выплатой 20 процентов надбавки за разъездной характер работ в пределах района.

ДРСУ располагает хорошей материальной

базой, в порядке очереди предоставляется благоустроенные квартиры. За справками обращаться по адресу: ст. Курская ул. Моздокская, 78.

Дирекция совхоза «Курский» просит население: пенсионеров, школьников станицы Курской, села Эдиссея,

Новая Деревня и других населенных пунктов района помочь совхозу в прополке кормовой свеклы. За каждые 100

погонных метров рядка совхоз оплачивает 1 рубль. Зарплата будет выдаваться ежедневно.

Курская УКБ Буденновской автошколы объявляет набор курсантов по подготовке водителей-профессионалов 3-го класса. Срок обучения 5 месяцев. Стипендия в размере 43 руб. Обращаться по адресу: ст. Курская, ул. Моздокская, 44, телефон 9-50-27.

Администрация Курского АТП приглашает на работу: водителей 1, 2 класса для работы на автобусе, аккумуляторщика, карбюраторщика, автоэлектрика, слесарей 3-4 разряда, механиков, кочегаров, технику, медника по лужению и пайке радиаторов.

Обращаться в отдел кадров АТП.

Пищекомбинату Курского райпо срочно требуются рабочие в хлебопекарню.

За справками обращаться к администрации с 8 часов до 17.

Утерянный аттестат № 655 673, выданный Русской школой-интернатом № 8 в 1975 году на имя Веры Вениаминовны Булгаковой, считать недействительным.

Курский консервный завод приглашает на постоянную работу рабочих в цеха, слесаря-сантехника, электриков, плотников.

Домохозяйки и пенсионеры приглашаются на сезонную работу в консервный цех.

Дирекция, партийный комитет совхоза «Балтрабочий» выражают соболезнование главному экономисту хозяйства Алесандре Федотовичу Шелухину по случаю смерти его матери
Валентины Никифоровны

Наш адрес:

357850, станица Курская, Курского района Ставропольского края, пер. Школьный, 21. Телефоны редактор — 9-51-52, зам. редактора — 9-52-70, ответственный секретарь и корректор — 9-53-62; отделы сельского хозяйства — 9-52-12, писем и массовой работы — 9-53-80; секретарь — 9-52-98; радиовещание — 9-52-22.